



Città di
Reggio Calabria

ATTO N. DD 2540

DEL 20/05/2025

REGISTRO GENERALE DELLE DETERMINAZIONI

ANNO 2025

SETTORE: URBANISTICA

PROPOSTA N° 2696 del 09/05/2025

OGGETTO:

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE – APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI DUE OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI NOLEGGIO IN “SHARING FREE FLOATING” CON VEICOLI DI MICROMOBILITA' ELETTRICA DI TIPO MONOPATTINI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO CALABRIA PER LA DURATA DI ANNI TRE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il T.U. 18 agosto 2000, n. 267

Vista la proposta istruita da Di Mare Alberto

ADOPTA LA SEGUENTE DETERMINAZIONE

Premesso che:

L'Amministrazione comunale intende promuovere la sostenibilità economica, sociale e ambientale, della mobilità urbana, coerentemente con quanto enunciato nei principi guida della strategia comune europea in materia di mobilità, affrontando tematiche complesse come la salute pubblica, i cambiamenti climatici, l'inquinamento atmosferico ed acustico, che viene indicata come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell'ambiente;

Al fine di contribuire localmente al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050, ha aderito, con Deliberazione C.C. n. 77 del 15/7/2024, al *"Patto dei Sindaci - Europa Rafforzamento degli interventi per un'Europa più equa e neutrale dal punto di vista climatico"* ed ha dato avvio alla redazione del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC), secondo il Documento Unico di Programmazione (DUP) anni 2023-2025 approvato con deliberazione n. 35 del 24/07/2023 nell'ambito dell'Obiettivo strategico 2.4 *"Riqualificazione energetica ed energie rinnovabili"*;

Tra gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione comunale è compreso quello del miglioramento della qualità della vita dei cittadini, attraverso l'innovazione, lo sviluppo ed il potenziamento della mobilità sostenibile, il decongestionamento del traffico e del connesso inquinamento atmosferico;

Tale obiettivo è coerente con il vigente PUMS della Città Metropolitana di Reggio Calabria, definitivamente approvato il 30 Novembre 2023, che prevede l'attuazione di modalità alternative alla mobilità veicolare privata, per il trasporto individuale di persone, allo scopo di soddisfare la domanda di mobilità nel territorio, tra cui il servizio di mobilità in *"sharing"* di veicoli di micromobilità elettrica, che insieme al servizio di trasporto pubblico e agli altri servizi di *sharing mobility* comunali, concorrono alla creazione di un sistema integrato, multimodale ed ecologico di mobilità sostenibile. L'Amministrazione ha interesse a promuovere la mobilità sostenibile, sviluppando politiche di mobilità condivisa e prevedendo l'introduzione di forme di *"uso collettivo"* di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, in modalità free floating (a flusso libero)

Con delibera di Giunta Comunale n. 36 del 03.03.2025, sono state approvate le linee di indirizzo per l'*Attivazione del servizio di mobilità in "sharing free floating" con veicoli di micromobilità elettrica di tipo monopattini sul territorio del Comune di Reggio Calabria*, in attuazione della Legge 27 Dicembre 2019, n.160, per come modificata dall'art.14 della legge 25 novembre 2024, n. 177, all'art. 1 dai commi 75 a 75-vicies quinquies.

Atteso che, ai sensi della Delibera Giunta Comunale n. 36 del 03.03.2025, per l'individuazione di due operatori economici da autorizzare allo svolgimento dell'attività di noleggio a privati di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica (max. 600 unità), per la durata di anni 3, secondo le modalità ed i termini previsti dall'Amministrazione comunale, si proceda mediante pubblicazione di un avviso pubblico a cura del competente Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale – Macroarea Pianificazione Territoriale Ecosostenibile – Servizio Pianificazione Mobilità, nel quale devono essere specificati i requisiti soggettivi e oggettivi degli operatori economici da selezionare, gli standard minimi del servizio e le modalità operative di svolgimento del medesimo, la possibilità di variazione dei termini e delle modalità di svolgimento del servizio, laddove necessario ed opportuno in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, o a modifiche normative, nonché la possibilità e modalità di revoca anticipata;

Considerato necessario individuare, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/90 e ss.mm.ii, un dipendente del Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale in possesso di adeguata professionalità allo svolgimento per lo svolgimento delle funzioni di responsabile del procedimento per la procedura selettiva in argomento;

Dato Atto che, nell'ambito Settore Urbanistica e Pianificazione Territoriale - Servizio Pianificazione Mobilità, il funzionario tecnico arch. Paolo Pizzi (matr. 4481) ha redatto, in conformità agli indirizzi della Giunta Comunale, il relativo schema Avviso pubblico, che si allega quale parte integrante del presente atto, per la selezione dei due operatori economici da autorizzare, mediante procedura comparativa da espletare con il criterio di aggiudicazione dell'offerta più vantaggiosa;

Ritenuto

- di poter incaricare per lo svolgimento delle funzioni di responsabile del procedimento per la procedura selettiva in argomento il funzionario tecnico arch. Paolo Pizzi (matr. 4481), in possesso di adeguata professionalità, per le attività di che trattasi;

- di poter approvare il suddetto schema di avviso pubblico, da pubblicare all'albo pretorio, sul sito internet istituzionale, per almeno 30 giorni ;

Dato Atto che

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa – contabile, di cui all'art. 147 bis, comma 1, del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e smi, del presente provvedimento, il parere di regolarità tecnica in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa è reso favorevolmente, unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio e che non risulta necessaria l'acquisizione del parere di regolarità contabile, non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

ai sensi dell'art. 6 bis della L. n.241/1990 e dell'art. 1 c. 9 lett. e) della L. n. 190/2012, nonché del vigente PIAO 2024-2026, non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale del Dirigente, e del responsabile del procedimento;

la presente determinazione dirigenziale è adottata in forza dei poteri assegnati con Decreto di Nomina del Sindaco della Città di Reggio Calabria n. 01 del 08.01.2025 – con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore 3 "Urbanistica Pianificazione Territoriale" all'Ing. Ida Albanese;

Visti

La Legge 241/90;
La Legge 190/2012;
il D.Lgs. n. 267/2000;
il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada " e ss.mm.ii. ;
La Legge 27 Dicembre 2019, n.160, per come modificata dall'art.14 della legge 25 novembre 2024, n. 177 ;
La direttiva 2006/123/CE;
Il Dlgs 59/2010, art. 16;
Il Dlgs 33/2013;
La delibera GC n. 140 del 20/6/2023 di approvazione della nuova struttura degli uffici e del funzionigramma dell'ente;
Il PIAO 2024-2026, approvato con Delibera Giunta Comunale n. 99 del 31/05/2024;
Il PUMS della Città Metropolitana di Reggio Calabria, approvato il 30 Novembre 2023;
La Delibera Giunta Comunale n. 36 del 03.03.2025;
Il DUP 2025-2027, approvato con Deliberazione Consiglio Comunale n. 7 del 18/3/2025

DETERMINA

Di incaricare per lo svolgimento delle funzioni di responsabile del procedimento il funzionario tecnico arch. Paolo Pizzi (matr. 4481) in possesso di adeguata professionalità, per le attività di che trattasi;

Di approvare l'Avviso pubblico, compresi gli allegati, per la selezione di due operatori economici interessati a svolgere il servizio di noleggio in "sharing free floating" con veicoli di micromobilità elettrica di tipo monopattini (max. 600 unità), per la durata di anni tre, sul territorio del Comune di Reggio Calabria, allegato alla presente determinazione, conformemente alle linee d'indirizzo approvate con Deliberazione dell G.M. n. 36 del 03.03.2025,

Di dare atto che:

- tale provvedimento non comporta alcun impegno e spesa per il Comune né diminuzione delle entrate;
- ai sensi dell'art. 6 bis della L. n.241/1990 e dell'art. 1 c. 9 lett. e) della L. n. 190/2012 non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Dirigente e del responsabile del servizio, responsabile altresì del presente procedimento;
- il presente provvedimento è coerente con le previsioni ed i contenuti programmatici del DUP 2025-2027, approvato con Deliberazione Consiglio Comunale n. 7 del 18/3/2025;
- l'Avviso sarà pubblicato per 30 (trenta) giorni lavorativi consecutivi all'albo pretorio, sul sito web istituzionale del Comune di Reggio Calabria e sull'apposita sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013;

Di accertare ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa – contabile di cui all'art. 147 bis, comma 1, del T.U. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e smi, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

Firmato elettronicamente dal Responsabile di Procedimento
Alberto Di Mare

Servizio Finanziario e di Ragioneria dell'Ente

Visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.Lgs 267/2000 assunta con gli impegni di seguito elencati registrati sul bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria sullo stesso accertata:

Cap.	PDC	IMP/ACC	Num.	Anno	VAR. N.	Anno	LIQ. Num.	Anno
------	-----	---------	------	------	---------	------	-----------	------

E' copia conforme all'originale.

Reggio Calabria, Li _____

Il Funzionario Responsabile
